Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Projektová dokumentace pro povolení stavby   
Projektová dokumentace pro provádění stavby   
Dozor projektanta

„Prostá rekonstrukce trati v úseku Hlubočky-Mariánské Údolí – Hrubá Voda“

Datum vydání: 14. 10. 2025

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc189558603)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc189558604)

[1.1 Předmět díla 3](#_Toc189558605)

[1.2 Rozsah a členění Dokumentace 3](#_Toc189558606)

[1.3 Umístění stavby 4](#_Toc189558607)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 5](#_Toc189558608)

[2.1 Podklady a dokumentace 5](#_Toc189558609)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 5](#_Toc189558610)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA 6](#_Toc189558611)

[4.1 Všeobecně 6](#_Toc189558612)

[4.2 Dopravní technologie 6](#_Toc189558613)

[4.3 Zabezpečovací zařízení 7](#_Toc189558614)

[4.4 Sdělovací zařízení 7](#_Toc189558615)

[4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 7](#_Toc189558616)

[4.6 Ostatní technologická zařízení 10](#_Toc189558617)

[4.7 Železniční svršek a spodek 10](#_Toc189558618)

[4.8 Nástupiště 10](#_Toc189558619)

[4.9 Mosty, propustky, zdi 10](#_Toc189558620)

[4.10 Železniční tunely 14](#_Toc189558621)

[4.11 Železniční přejezdy 14](#_Toc189558622)

[4.12 Ostatní objekty 15](#_Toc189558623)

[4.13 Pozemní stavební objekty 15](#_Toc189558624)

[4.14 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů) 15](#_Toc189558625)

[4.15 Životní prostředí 16](#_Toc189558626)

[4.16 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS 16](#_Toc189558627)

[5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 18](#_Toc189558628)

[5.1 Všeobecně 18](#_Toc189558629)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 18](#_Toc189558630)

[7. PŘÍLOHY 19](#_Toc189558631)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| PZS | Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné |
| DOSS | Dotčené orgány státní správy |
| ŽDC | Železniční dopravní cesta |
| AZI | Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI) |
| AZP | Aktualizace záměru projektu |
| DTMŽ | Digitální technická mapa železnice |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Předmět díla
      1. Předmětem Díla „Prostá rekonstrukce trati v úseku Hlubočky-Mariánské Údolí – Hrubá Voda“ je:
2. **Zhotovení Projektové** **d**okumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS), která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), včetně zajištění:
   1. Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru,
   2. činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění a manuálu údržby,
   3. zajištění potřebného inženýringu pro zpracování DPS a zajištění řízení o povolení záměru včetně zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí, které mohou být dotčeny touto stavbou. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
3. **Zhotovení Projektové d**okumentace pro provádění stavby dráhy (PDPS)**,** která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
4. **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby. V souladu s požadavky stavebního zákona jsou součástí povinnosti Zhotovitele i činnosti spojené s výkonem Dozoru projektanta v průběhu přípravy a při provádění stavby. Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

* + 1. Dále uváděný pojem „Dokumentace“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.
    2. Cílem díla je zajištění provozuschopnosti dráhy v nesnížených parametrech, odstranění částí stavby s končící fyzickou životností v žkm 11,018-19,820.
  1. Rozsah a členění Dokumentace
     1. Dokumentace ve stupni DPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz Díl 3 Část 8 Zadávací dokumentace).Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz Díl 3 Část 7 Zadávací dokumentace, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).
     2. Dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P7 SŽ SM011 s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“ (viz Díl 3 Část 9 Zadávací dokumentace). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz Díl 3 Část 7 Zadávací dokumentace, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

Součástí povinnosti Zhotovitele je také zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele ve stádiu realizace stavby, a to v rozsahu podkladů pro ZTP na provádění stavby a soupisu prací v předepsaném formátu a s rekapitulací nákladů.

* + 1. **Dozor projektanta** **při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DPS.
    2. Oba stupně dokumentace (DPS a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
    3. Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
    4. Zhotovitel zajistí vyjádření k postradatelnosti zbytných staveb v rámci Správy železnic O11 u zařízení ŽDC dle pokynu SŽ PO-10/2022-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci procesu postradatelnosti zařízení železniční dopravní cesty.
  1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat na jednokolejné neelektrizované železniční trati Olomouc – Opava (trať č. dle KJŘ: 310; TTP: 308). Trať patří mezi ostatní dráhy celostátní.

Kraj: Olomoucký

Traťový úsek: 2191 Olomouc hl. n. (mimo) – Krnov (mimo)

Definiční úsek: 06 Hlubočky-Mariánské Údolí – Hlubočky

D1 ŽST Hlubočky

08 Hlubočky – ZPA beton a.s.

26 ZAPA beton a.s. – Hrubá Voda

E1 ŽST Hrubá Voda

Pozemky: Kat. území p.č. vlastník/správce

Hlubočky 2920/1 Správa železnic, státní organizace

Hlubočky 2914 Správa železnic, státní organizace

Hlubočky 1687/1 Obec Hlubočky

Hrubá Voda 1174/8 Správa železnic, státní organizace

Hrubá Voda 1174/10 Oldřích Žoch

Hrubá Voda 1174/11 Hickson

Hrubá Voda 1177 Hickson

Katastrální území: Hlubočky [6339524], Hrubá Voda [648591].

* + 1. Bližší popis: dílo je vymezeno stávajícím žkm 11,018-19,820.

Údaje o trati

|  |  |
| --- | --- |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Celostátní |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P5/F3 |
| Součást sítě TEN-T | NE |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 840 00 |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 310 |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 310 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 219106, 2191D1, 219108, 219126, 2191E1 |
| Traťová třída zatížení | C3 |
| Maximální traťová rychlost | 70 km/h; V130=75 km/h |
| Trakční soustava | není |
| Počet traťových kolejí | 1 |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Podklady a dokumentace
      1. Záměr projektu „Prostá rekonstrukce trati v úseku Hlubočky-Mariánské Údolí – Hrubá Voda“, zpracovatel Správa železnic, státní organizace, ze dne 11. 4. 2025 (bude poskytnuto vítěznému zhotoviteli).
      2. Podklady k mostním konstrukcím (viz Díl 3 Část 3 Zadávací dokumentace):
         * Protokoly o podrobné prohlídce mostů
         * Charakteristické výkresy mostů
         * Charakteristické výkresy propustků
         * Diagnostický průzkum mostních objektů v km 12,836 a 12,897 z roku 2020
         * Diagnostický průzkum mostu v km 18,902 z roku 10/2025
      3. Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných akcí (viz Díl 3 Část 6 Zadávací dokumentace).
      4. Dostupné geodetické a mapové podklady dle pokynu GŘ SŽ PO-06/2020-GŘ (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí):

Geodetické a mapové podklady do hranic dráhy

Pro převzetí dostupných podkladů nutno kontaktovat AZI Objednatele:

Ing. Stanislav Dohnal, [DohnalS@spravazeleznic.cz](mailto:DohnalS@spravazeleznic.cz), T: +420 727 803 139

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
2. „Vymístění dopravní kanceláře z bývalé výpravní budovy ŽST Hrubá Voda“, zpracovatel Ing. Lukáš Bobek, předpoklad realizace 2025-2026.
3. „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7531 v km 12,418 trati Olomouc – Opava.“ Investiční akce SŽ, realizace 2025–2026.
4. „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Hlubočky.“ Investiční akce SŽ, předpoklad realizace 2026–2028.
5. „Prostá elektrizace trati Olomouc – Moravský Beroun – (Krnov)“. Investiční akce SŽ, připravuje se zadání ZP. Předpoklad realizace po r. 2028.
6. „Oprava silnoproudých zařízení v žst. Hrubá Voda.“ Uvažovaná neinvestiční akce SŽ.
7. „Komplexní oprava trati v úseku Hrubá Voda – Domašov nad Bystřicí.“ Uvažovaná neinvestiční akce SŽ. Předpoklad realizace 2027.
8. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Dokumentace uvedeny VTP/DOKUMENTACE/07/24 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“).**
      2. Dokumentace bude zpracována dle Záměru projektu. Vzešlé podmínky ze Záměru projektu budou zapracovány do Dokumentace.
      3. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
      4. Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 8. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
      5. Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: DVD.
      6. Zhotovitel v Dokumentaci pro povolení záměru zpracuje **Stanovisko oznámeného subjektu** ve fázi vydání povolení záměru, jehož obsah je uveden ve VTP/DOKUMENTACE.
      7. Součástí Dokumentace je vedení majetkoprávního vypořádání v přehledné “Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou“, jejíž vzor je uveden v  Dílu 3 Část 10 Zadávací dokumentace.
   2. Dopravní technologie
      1. Výchozí rozsah dopravy uvažujeme ve stavu jízdního řádu (JŘ) 2025. Traťový úsek Hlubočky Mariánské Údolí – Hrubá Voda slouží vlakům osobní i nákladní dopravy.
      2. V nákladní dopravě je v JŘ 2025 úsekem trasován jeden pár Mn 81641/81642 ČD Cargo a. s. Olomouc hl. n. – Dětřichov nad Bystřicí a zpět, plánovaný v úterý a čtvrtek, ale jen podle potřeby. Hnací vozidlo se plánuje 742.7, délka soupravy 150/200 m, hmotnost 200/400 tun. Dále jsou úsekem vedeny ad hoc vlaky, a to na vlečku ZAPA beton a. s. ležící v mezistaničním úseku Hlubočky – Hrubá Voda a vlaky ve směru Krnov, například při odklonech nebo výlukách.
      3. V roce 2024 bylo v tomto úseku zavedeno 619 nákladních vlaků (Nex, Pn, Mn, Vleč, Lv, bez Služ; odpovídá průměru 1,7 denně), z nich 17 % pravidelných Mn 81641/81642, 12 % ad hoc pro obsluhu vlečky a 71 % ad hoc úsekem tranzitujících. Nakládka a vykládka dopravců na manipulačních kolejích ŽST Hlubočky a ŽST Hrubá Voda je minimální až nulová, používají se jen pro vlastní účely SŽ. Na vlečce ZAPA beton a. s. bylo v roce 2024 naloženo štěrkem 548 vozů.
      4. Největší povolená délka vlaku je 497 m, normativ délky nákladního vlaku 421 m, dálkové osobní dopravy 150 m a zastávkové osobní dopravy 120 m. Tabulka 3 Rozsah dopravy, výchozí stav úsek směr Krnov směr Olomouc celkem Ex R Os Sv Nex, Pn, Mn Ex R Os Sv Nex, Pn, Mn Hlubočky – Hr. Voda 0/0 7/1 18/2 1/0 1/0 0/0 7/1 17/2 2/0 1/0 54/6 Počty vlaků os. dopravy odpovídají pracovnímu dni, v nákladní dopravě 9. decilu rozhodujícímu pro kapacitu dráhy podle evidence za leden až březen 2024. Počty jsou uvedeny v pořadí celodenní / za špičkové 2 hodiny (16 – 18 hod.).
      5. Řešený úsek trati je ohraničen ŽST Hlubočky-Mariánské Údolí (km 10,846), ŽST Hlubočky (km 14,945) a ŽST Hrubá Voda (km 19,442). V km 17,401 je výhybkou K1 napojena vlečka 6216 ZAPA beton a. s. V mezistaničních úsecích leží zastávky: • Hlubočky zastávka z v km 12,456, • Hrubá Voda zastávka z v km 17,899. SŽ GŘ O11 v dokumentu „Identifikace úzkých hrdel, traťové úseky v celé síti, výsledná zpráva za I. a II. etapu“ zhodnotil kapacitu úseku Hrubá Voda – Olomouc tak, že využití optimální hodnoty 8 propustnosti dosahuje za celý den 85 %, za období 5 až 20 h. 105 %. Tyto hodnoty ukazují na přiměřeně zatížené zařízení, blížící se silnému zatížení. ŽST Hlubočky je stanicí mezilehlou. Stanice má tři dopravní koleje 1, 2, 3 a jednu manipulační kolej 5. Vlečky, které byly dříve do stanice zaústěny, jsou již zrušeny a odpojeny nebo odstraněny. Cestujícím slouží výpravní budova s verandou a nástupiště 1 (u koleje 3, délka 228 m) a 2 (u koleje 1, délka 199 m), obě úrovňová výšky 0,20 – 0,25 m. U koleje 5 je zpevněná nakládková plocha. Ve stanici pravidelně křižují Os vlaky v X:00 a podle potřeby též nákladní vlaky. Z Hluboček se obsluhuje vlečka ZAPA beton a. s., kam jsou odtud vlaky sunuty. Nákladní vlaky směr Krnov, jejichž hmotnost překračuje normativ, jsou v Hlubočkách děleny a část soupravy zde pak vyčkává na odvezení. Tabulka 4 Přehled kolejí v ŽST Hlubočky, výchozí stav kolej č. už. délka [m] rychlost [km/h] vybavení poznámka dopravní koleje 1 592 70 nástupiště, bez trakčního vedení hlavní kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná 2 607 40 bez trakčního vedení kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná 3 583 40 nástupiště, bez trakčního vedení kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná manipulační kolej 5 300 40 bez trakčního vedení ložné manipulace, podle seznamu zařízení služeb kolej se zvláštním režimem v délce 150 m Obrázek 1 Dopravní schéma ŽST Hlubočky, výchozí stav ŽST Hrubá Voda je stanicí mezilehlou. Stanice má tři dopravní koleje 1, 2, 3 a jednu manipulační kolej 5. Cestujícím slouží nástupiště 1 (u koleje 3, délka 190 m), 2 (u koleje 1, délka 88 m) a 3 (u koleje 2, délka 61 m), všechna úrovňová výšky 0,20 – 0,25 m. Ve stanici končí a začínají Os vlaky ve směru Olomouc hl. n., resp. zde vlaky křižují.
   3. Zabezpečovací zařízení
      1. **Popis stávající stav**

ŽST Hlubočky a ŽST Hrubá Voda jsou zabezpečeny staničními zabezpečovacími zařízeními (dále jen SZZ) 2. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu TEST B14 s počítači náprav Frauscher a ovládáním z kolejových pultů v dopravních kancelářích ŽST. Rok výstavby – SZZ Hlubočky 1993, SZZ Hrubá voda 2013. V mezistaničním úseku Hlubočky – Hrubá Voda bude k 09.09.2024 aktivováno nové traťové zabezpečovací zařízení typu AHP.

V mezistaničním úseku Hlubočky – Hrubá Voda se nachází 3 přejezdy zabezpečené přejezdovým zabezpečovacím zařízením:

* Přejezd P7534 v ev. km 17,496 zabezpečený PZS 3SNI typu PZZ-RE, rok výstavby 2019.
* Přejezd P7535 v ev. km 17,872 zabezpečený PZS 3ZBI typu PZZ-RE, rok výstavby 2024.
* Přejezd P7936 v ev. km 18,153 zabezpečený PZS 3SNI typu PZZ-RE, rok výstavby 2024.
  + 1. **Popis nového stavu**

Bude provedena demontáž a zpětná montáž venkovních prvků zabezpečovacích zařízení v prostoru realizace opravných prací na železničním svršku a vyvolané úpravy kabelových tras. Případné nově pokládané kabely budou s ochranným kovovým obalem respektující případné budoucí použití střídavé trakční proudové soustavy 25 kV, 50 Hz AC podle ČSN 34 2040 ed.2.

V souvislosti s výměnou výhybek v ŽST Hlubočky a ŽST Hrubá Voda za nové výhybky s čelisťovými závěry budou tyto osazeny novými zabezpečovacími prvky (přestavníky příp. snímači polohy, kontrolní a přestavné tyčky, ohrádky).

V ŽST Hlubočky se mění konfigurace kolejiště a v návaznosti na to je nutná úprava staničního zabezpečovacího zařízení. V případě zvýšení traťové rychlosti bude proveden přepočet tabulky dotčeného přejezdu a provedeny jeho úpravy.

* 1. Sdělovací zařízení
     1. **Popis stávajícího stavu**
     2. Rozhlasové informační zařízení pro cestující je zřízeno na Hlubočky zastávka z, ŽST Hlubočky, Hrubá Voda zastávka z a ŽST Hrubá Voda.
     3. V celém dotčeném úseku jsou z dřívějších akcí připravené 2 HDPE trubky (modrá, černá) pro instalaci optické kabelizace (optický kabel není vložen) a traťový kabel TCEPKPFLEY 10XN. Metalická místní sdělovací kabelizace byla v ŽST Hlubočky i ŽST Hrubá Voda obnovena v r. 2019.
     4. V ŽST Hlubočky-Mar. Údolí je provozovaný traťový rádiový systém TRS (pouze ovládání ZL47+ZO47) a místní rádiová síť po zařízení DS248. V ŽST Hlubočky je provozovaný traťový rádiový systém TRS (základnová radiostanice ZR47 a ovládací blok a skříňka ZR47+ZO47) a místní rádiová síť po radiostanici GM360. V ŽST Hrubá Voda je provozovaný traťový rádiový systém TRS a místní rádiová síť, základnová radiostanice TRS je umístěná v technologickém domku, ovládací blok a skříňka TRS ve výpravní budově; radiostanice MRTS GM360 je umístěná v technologickém domku a ovládání umístěné ve výpravní budově v dopravní kanceláři je zajištěno pomocí analogového dispečerského terminálu INOMA OMEGA.
     5. Datová síť v úseku je pouze intranet, po modemech ULAF BSTU4 z Velké Bystřice do ŽST Hlubočky Mar. Údolí, po modemech PT 3088 do ŽST Hlubočky a dále do ŽST Hrubá Voda, kde modemová trasa končí. V uvedených třech stanicích je Switch WS-C2960-24TT-L.
     6. Telefonní pobočky jsou provozovány v ŽST Hlubočky-Mar. Údolí po VoIP bráně Voice&Data Router ITX 495.01 od Olomouce. Odtud jsou nasazena zařízení PGS (XESS 1080) do ŽST Hluboček a PGS (XESS 1040) do Hrubé Vody.
     7. Záznamové zařízení v ŽST Hlubočky-Mar. Údolí je REDAT5, v ŽST Hrubá Voda REDAT3.
     8. **Popis nového stavu**
     9. Není součástí projektu. Kabelové trasy budou ochráněny a podle potřeb přeloženy.
  2. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. **Popis stávajícího stavu**
     2. Zast. Hlubočky zastávka je osvětlena 7 ks sklopných stožárků o výšce 6 m, osazených LED svítidly. Stav silnoproudých zařízení je zánovní a nevyžaduje v současné době další investice.
     3. Napájení ŽST Hlubočky je provedeno z distribuční sítě ČEZ, samostatnou přípojku má elektrický ohřev výhybek (EOV), ostatní odběry jsou napájeny z elektroměrového rozváděče ve výpravní budově. Úprava přípojky NN je navržena ve stavbě „Rekonstrukce výpr. budovy v žst. Hlubočky“.

Osvětlení kolejiště ŽST Hlubočky je provedeno 22 ks světlometů na čtyřech osvětlovacích věžích a 20 ks stožárů typu JŽ. Svítidla jsou zastaralá, osazená výbojkovými světelnými zdroji. Stožáry jsou původní, rok výroby 1992, údržba svítidel na těchto stožárech je extrémně složitá. Součástí venkovních kabelových rozvodů NN jsou stávající kabelové skříně instalované zejména ve fasádách objektů ve stanici. Dále jsou zde provozovány 2 ks zásuvkových stojanů NN.

V současném stavu jsou EOV vyhřívány 4 ks výhybek o celkovém výkonu 24 kW. Napájení a ovládání je provedeno z rozvaděče R-EOV, umístěného ve středu stanice. Dohled je proveden v rámci dotykového panelu MSEOV, instalovaného v DK železniční stanice. Dálkový dohled je řešen v rámci dálkové diagnostiky technologických systému železniční dopravní cesty.

* + 1. Zast. Hrubá Voda zastávka je osazena 5 ks sklopných stožárků o výšce 6 m, osazených LED svítidly. Pro osvětlení přístupové cesty slouží svítidlo na výložníku na zdi budovy zastávky. Úpravy přípojky NN 0,4 kV a vybudování silnoproudých zařízení proběhly převážně v roce 2024.
    2. ŽST Hrubá Voda disponuje vlastní stožárovou trafostanicí 22/0,4 kV, která je však umístěna na cizím pozemku, napájecí kabely z trafostanice jsou vedeny přes řeku a přes silnici (na mimodrážních pozemcích), což je značně problematické.

Venkovní osvětlení je provedeno výbojkovými svítidly o výkonu 250 W na 28 stožárech typu JŽ. V současném stavu jsou EOV vyhřívány 4 výhybky o celkovém výkonu 23,4 kW. Napájení a ovládání je provedeno z rozvaděčů REOV1 a REOV2 umístěných na obou zhlavích. Dohled EOV je proveden místně v rámci MSU dohledového PC instalovaného v DK železniční stanice.

Součástí venkovních kabelových rozvodů NN jsou stávající kabelové skříně instalované zejména ve fasádách objektů ve stanici. Dále jsou zde provozovány 3 ks zásuvkových stojanů NN.

Nová přípojka NN je naprojektována ve stavbě „Vymístění dopravní kanceláře z bývalé výpravní budovy ŽST Hrubá Voda“, předpoklad realizace v roce 2025/2026. V této stavbě je také projektován nový rozváděč HR, rozváděč RO a záložní zdroj pro napájení vybraných technologií ve stanici.

* + 1. **Popis nového stavu**
    2. Vyhovující osvětlení na zastávkách Hlubočky zastávka a Hrubá Voda zastávka není projektem dotčeno, není předmětem projektových prací.
    3. V ŽST Hlubočky bude napájení výpravní budovy optimalizováno v rámci stavby „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Hlubočky“ a není tak součástí řešeného projektu.

Pro venkovní osvětlení bude vybudován nový řídící rozváděč, umístěný mimo výpravní budovu (samostatný pilíř), napájený z přípojky pro EOV. Za tímto účelem bude provedeno posouzení přívodních kabelů a navýšení rezervovaného příkonu.

Koncepce řešení venkovního osvětlení železniční stanice počítá s výstavbou nových osvětlovacích věží o výšce cca 20 m, sklopných stožárů o výšce 12 m a na poloostrovním nástupišti instalaci sklopných stožárků o výšce 6 m. Svítidla v přístřešku u výpravní budovy jsou zánovní, budou pouze přepojena do nového RO. Konstrukce budou osazeny svítidly s LED světelnými zdroji, výrobce stožárů a LED svítidel bude splňovat technické podmínky schválené Správou železnic, státní organizací.

Součástí návrhu jsou také související úpravy venkovních kabelových rozvodů NN vč. úprav vyvolaných ostatními profesemi.

Vzhledem k nové konfiguraci kolejiště bude v ŽST Hlubočky vybudováno nové EOV na 4 výhybkách shodně s dnešním stavem, zohledňující požadavky dopravní technologie.

Ve středu stanice bude v blízkosti odstavné koleje vybudován nový zásuvkový pilíř. Po projednání s dopravní technologií a provozovatelem bude stanoveno, zda bude stojan zařazen do zařízení služeb vč. jeho dálkového/ústředního ovládání.

V rámci projektu je požadováno řešení ovládání venkovního osvětlení a EOV (místní ovládání z REOV (RO) v kolejišti, dálkové ovládání z dohledového panelu MSU v místnosti obsluhy v ŽST, ústřední ovládání z RDP ÚS Olomouc – řešení navrhnout prostřednictvím technologie DDTS ŽDC). Vizualizace doplnit na klienty infrastruktury RDP ÚS Olomouc, klienty OE a SEE Olomouc.

* + 1. V ŽST Hrubá Voda se předpokládá, že výchozím stavem budou úpravy provedené v rámci stavby „Vymístění dopravní kanceláře z bývalé výpravní budovy ŽST Hrubá Voda“, tj. vybudováno napájení z nové přípojky NN 0,4 kV z distribuční sítě, nový záložní zdroj el. energie, nový rozváděč HR a RO.

Předmětem projektu bude rekonstrukce venkovního osvětlení, kabelových rozvodů vč. zásuvkového stojanu a rekonstrukce EOV na dvou výhybkách 5 a 6, EOV na zbylých výhybkách 1 a 2 bude náležet až do následující akce prosté rekonstrukce. Zásuvkový stojan – na základě projednání s dopravní technologií a provozovatelem bude stanoveno, zda bude stojan zařazen do zařízení služeb vč. jeho dálkového/ústředního ovládání.

Součástí návrhu jsou také související úpravy venkovních kabelových rozvodů NN vč. úprav vyvolaných ostatními profesemi.

V rámci projektu je požadováno řešení ovládání venkovního osvětlení a EOV (místní ovládání z REOV (RO) v kolejišti, dálkové ovládání z dohledového panelu MSU v místnosti obsluhy v ŽST, ústřední ovládání z RDP ÚS Olomouc – řešení navrhnout prostřednictvím technologie DDTS ŽDC). Vizualizace doplnit na klienty infrastruktury RDP ÚS Olomouc, klienty OE a SEE Olomouc.

* 1. Ostatní technologická zařízení
     1. Neobsazeno.
  2. Železniční svršek a spodek
     1. **Popis stávajícího stavu**

Stav železničního svršku traťové koleje se v daném úseku blíží hranici technických parametrů umožňujících bezpečné provozování drážní dopravy. V celém mezistaničním úseku Hlubočky – Hrubá Voda jde především o špatný stav držebnosti upevňovadel na betonových pražcích SB5 z roku 1975. Ve velké části úseku navrženého k opravě jsou kolejnice tvaru S49 z roku 1976 a 1978. Staniční koleje č. 2, 3 v ŽST Hlubočky jsou také na pražcích SB5. Kolejnice tv. T nebo S49 jsou z roku 1972. Kolej č. 1 je tvořena pražci SB6 s kolejnicí tv. S49 z roku 1977. V těchto kolejích se často objevují lokální vady kolejnic a svarů a závady v geometrických parametrech koleje.

V ŽST Hlubočky výhybky č. 8, 7, 2, 1 a v ŽST Hrubá Voda výhybky č. 6, 5 jsou v hlavní koleji. Výhybky jsou ze 70. nebo 80. let soustavy žel. svršku S49 (1. generace) na dřevěných pražcích s hákovým závěrem.

* + 1. **Popis nového stavu**

Stavba zahrnuje rekonstrukci mezistaničního úseku od km 15,414 do km 18,950 a staničních kolejí č. 1 (v km 14,708 až 15,348), č. 2 (v km 14,683 až 15,348) a č. 3 (v km 14,739 až 15,381) v ŽST Hlubočky. Spočívá v pročištění kolejového lože s doplněním strojní čističkou, výměně stávajícího kolejového roštu za nový s betonovými pražci s pružným upevněním min. délky 2600 mm, rozdělení „u“, a s kolejnicemi tvaru 49E1 s následnou úpravou geometrických parametrů koleje a zřízením bezstykové koleje v celém úseku. Zároveň se vymění výhybky v ŽST Hlubočky (výh. č. 8, 7, 2, 1) a v ŽST Hrubá Voda na „hlubočském“ zhlaví (výh. č. 6, 5) za výhybky na betonových pražcích s čelisťovými závěry. ST Olomouc projednává odkup výhybky K1 v km 17,401 od stávajícího majitele s cílem v rámci realizace stavby nahradit i tuto výhybky tvaru JS49 1:9-190 na dřevěných pražcích novou výhybkou stejného tvaru na betonových pražcích s čelisťovým závěrem. Rekonstrukcí traťových úseků dojde k odstranění stávajících nevyhovujících stavů zařízení infrastruktury a tím bude zajištěn bezpečný a plynulejší provoz a také minimalizace údržby a výluk v následujících letech. Taktéž dojde ke zvýšení kvality osobní i nákladní dopravy.

GPK bude připraveno na výhledové rychlosti dle SRP. Dle ZP stavba nemění nejvyšší traťovou rychlost V=70 km/h a odstraňuje propady rychlostí daných konstrukcí žel. svršku do nejvyšších traťových rychlostí V=70 km/h, V130=75 km/h.

V úseku Hlubočky-Mariánské Údolí – Hlubočky bude železniční svršek rekonstruován pouze v nezbytně nutném rozsahu v souvislosti s pracemi na mostech a propustcích.

* 1. Nástupiště
     1. **Popis stávajícího stavu**

Nástupiště u kol. č. 1, 3 v ŽST Hlubočky jsou typu SUDOP s hranou délky 199 a 228 m. Pochozí desky obou nástupišť mají lokálně praskliny a odlomeniny. Dlouhodobým provozním zatížením došlo ke směrovým i výškovým nerovnostem nástupní hrany. Délka nástupištních hran je pro současný i výhledový stav provozu osobní dopravy zbytečně velká.  
Nástupiště v zastávce Hrubá Voda zastávka je typu SUDOP. Provozním zatížením došlo ke směrovým i výškovým nerovnostem nástupní hrany.

* + 1. **Popis nového stavu**

V zastávce Hrubá Voda zastávka dojde k realizaci nového nástupiště s výškou hrany 380 mm nad TK ve stejné km poloze jako stávající nástupiště. V ŽST Hlubočky dojde ke změně konfigurace nástupišť. Dojde k realizaci poloostrovního nástupiště s centrálním přechodem. Tím se zvýší přehlednost, bezpečnost a komfort cestující veřejnosti.

* 1. Mosty, propustky, zdi

V traťovém mezistaničním úseku DÚ 06 Hlubočky–Mariánské Údolí – Hlubočky trati 2191 Olomouc hl.n. (mimo) – Krnov (mimo) se nachází 3 mosty a 12 propustků. Jeden propustek je hodnocen jako nenalezen.

V ŽST Hlubočky DÚ D1 trati 2191 Olomouc hl.n. (mimo) – Krnov (mimo) se nachází 1 propustek.

V traťovém mezistaničním úseku DÚ 08 a DÚ 26 Hlubočky – Hrubá Voda trati 2191 Olomouc hl.n. (mimo) – Krnov (mimo) se nachází 8 mostů a 5 propustků. Jeden z mostů je hodnocen stavebním stavem K3/S2 a tři propustky jsou hodnoceny stavebním stavem 3 dle předpisu SŽ S5 Správa mostních objektů.

Stavební zásah v rámci prosté rekonstrukce se bude týkat níže uvedených 10 mostů a 18 propustků a 2 opěrné zdi.

* + 1. Popis stávajícího stavu

MOSTY

1. Úsek Hlubočky-Mariánské Údolí – Hlubočky

Most v km 12,836

Jedná se o dvou otvorový most. První konstrukce je železobetonová o rozpětí 2,3 m. Druhá konstrukce je železobetonová předpjatá o rozpětí 9,7 m. Spodní stavba je železobetonová. V podhledu obou konstrukcí je obnažená výztuž. Izolace je nefunkční, na konstrukci jsou znatelné výluhy vody, zejména v dilatacích. Na spodní stavbě je degradovaný beton a obnažená výztuž. Zábradlí má nedostatečnou výšku. Rok výstavby celého objektu je 1970. Hodnocení stavebního stavu K2/S2.

Most v km 12,897

Jedná se o šikmý troj otvorový most s železobetonovou předpjatou nosnou konstrukcí. Rozpětí 12,7 + 11,2 + 12,7 m. Spodní stavba železobetonová. V podhledu všech konstrukcí je obnažená výztuž. Izolace je nefunkční, na konstrukci jsou znatelné výluhy vody, zejména v dilatacích. Na spodní stavbě je degradovaný beton a obnažená výztuž. Zábradlí má nedostatečnou výšku. Rok výstavby celého objektu je 1970. Hodnocení stavebního stavu K2/S2.

Most v km 14,617

Jedná se o jedno otvorový most s ocelovou plnostěnnou mostní konstrukci s mostnicemi o rozpětí 8,2 m. Spodní stavba je kamenná s železobetonovými úložnými prahy. Ocelová konstrukce má sešlou protikorozní ochranu, prostupuje rez. Ložiska jsou uvolněna v hnízdech. Rok výstavby spodní stavby je 1888, nosná konstrukce je z roku 1974. Hodnocení stavebního stavu K2/S1.

1. Úsek Hlubočky – Hrubá Voda

Most v km 16,378

Jedná se o šikmý dvou otvorový most s ocelovými plnostěnnými nosníky o rozpětí 2 x 16,7 m s mostnicemi. Opěry mostu jsou betonové, pilíř kamenný. Ocelová konstrukce mostu má sešlý nátěr, styčníky orezivělé, nýty místy strávené korozí. Ložiska uvolněná v hnízdech, Spodní stavbou prosakuje voda. Mostnice jsou popraskané, pod podkladnicemi mírně nahnilé. Rok výstavby spodní stavby je 1901, nosná konstrukce je z roku 1901, následně zesílena v roce 1962. Hodnocení stavebního stavu K3/S2.

Most v km 16,440

Jedná se o kamennou klenbu. Rozpětí konstrukce 3,05 m. Spodní stavba kamenná. Klenbou prosakuje voda, v podhledu klenby se nachází podélné trhliny tloušťky do 1 mm. Zábradlí chybí. Rok výstavby 1872. Hodnocení stavebního stavu K2/S2.

Most v km 16,647

Jedná se o ocelový příhradový most o rozpětí 37,4 m s mostnicemi. Spodní stavba je kamenná s železobetonovými úložnými prahy. Nátěr konstrukce je sešlý a loupe se. Mostnice mírně popraskané. Rok výstavby 1910. Hodnocení stavebního stavu K2/S2.

Most v km 17,580

Jedná se o ocelový plnostěnný komorový most, zespod otevřený o rozpětí 33,0 m s přímo pojížděnou mostovkou. Spodní stavba betonová. Nátěr konstrukce je sešlý a loupe se, ložiska mají popraskané oblití. Na spodní stavbě jsou znatelné průsaky vody, beton místně degradovaný, prostupuje výztuž. Rok výstavby spodní stavby je 1899, sanace v roce 1981. Nosná konstrukce z roku 1981. Hodnocení stavebního stavu K2/S2.

Most v km 18,449

Jedná se o ocelový plnostěnný most o rozpětí 22,5 m s mostnicemi. Spodní stavba je betonová, křídla kamenná. Nátěr konstrukce je sešlý, detaily reziví. Rok výstavby 1960. Hodnocení stavebního stavu K2/S1.

Most v km 18,582

Jedná se o kamennou klenbu. Rozpětí konstrukce 5,1 m. Spodní stavba kamenná. Klenbou prosakuje voda, v podhledu klenby se nachází podélné trhliny tloušťky do 0,3 mm. Zábradlí a římsy zasahují do volného mostního profilu. Rok výstavby 1872. Hodnocení stavebního stavu K1/S1.

Most v km 18,902

Jedná se o šikmý dvou otvorový most s ocelovými plnostěnnými nosníky o rozpětí 2 x 17,8 m s mostnicemi. Spodní stavba kamenná. Ocelová konstrukce mostu má sešlý nátěr, styčníky orezivělé, nýty místy strávené korozí. Ložiska uvolněná v hnízdech, Spodní stavbou prosakuje voda. Mostnice jsou popraskané. Rok výstavby spodní stavby je 1901, nosná konstrukce je z roku 1901, následně zesílena v roce 1962. Hodnocení stavebního stavu K2/S2.

PROPUSTKY

1. Úsek Hlubočky-Mariánské Údolí – Hlubočky

Propustek v km 11,404

Propustek trubní o světlosti 1,25 m. Šířka propustku 6,2 m. Mezi troubami je uvolněné spárování, na vnitřním povrchu trub je vydrolen beton a obnažena výztuž. Rok výstavby 1958. Hodnocení stavebního stavu 2.

Propustek v km 11,772

Propustek tvořený kamennou deskou o světlosti 0,65 m. Šířka propustku 4,95 m. Spodní stavba kamenná. V opěrách je uvolněné spárování, kameny opěr se vytlačují. Rok výstavby 1872. Hodnocení stavebního stavu 2.

Propustek v km 11,909

Propustek s deskou ze zabetonovaných kolejnic světlosti 0,55 m. Šířka propustku 4,95 m. Spodní stavba kamenná. Na nosné konstrukci je vydrolený beton, na čelech jsou trhliny. V opěrách je uvolněné spárování, kameny opěr se vytlačují. Rok výstavby 1912. Hodnocení stavebního stavu 2.

Propustek v km 12,082

Propustek tvořený dvěma troubami o světlosti 1,0 m. Šířka propustku 6,2 m. V čelech jsou vlasové trhliny, na povrchu římsy příčná trhlina. Na římsách se drolí beton. Rok výstavby 1983. Hodnocení stavebního stavu 2.

Propustek v km 12,148

Propustek trubní o světlosti 1,25 m. Šířka propustku 8,2 m. Rok výstavby 1960. Hodnocení stavebního stavu 1.

Propustek v km 12,368

Propustek s nosnou železobetonovou konstrukcí o světlosti 2,0 m. Šířka propustku 5,48 m. Spodní stavba betonová. Na nosné konstrukci a spodní stavbě místy obnažená výztuž, průsaky a výluhy. Rok výstavby 1961. Hodnocení stavebního stavu 1.

Propustek v km 13,062

Propustek trubní o světlosti 1,0 m. Šířka propustku 5,7 m. Rok výstavby 1967. Hodnocení stavebního stavu 1.

Propustek v km 13,284

Propustek kamenný deskový o světlosti 0,5 m. Šířka propustku 7,4 m. Spodní stavba kamenná. V opěrách místy vypadané spárování. Rok výstavby 1872. Hodnocení stavebního stavu 1.

Propustek v km 13,515

Propustek kamenný deskový o světlosti 0,6 m. Šířka Propustku 6,0 m. Spodní stavba kamenná. V čelech a opěrách místy vypadané spárování. Kamenná deska nosné konstrukce prasklá. Rok výstavby 1872. Hodnocení stavebního stavu 2.

Propustek v km 13,783

Propustek kamenný deskový o světlosti 0,63 m. Šířka propustku 7,6 m. Spodní stavba kamenná. V čelech a opěrách místy vypadané spárování. Kamenná deska nosné konstrukce prasklá. Rok výstavby 1872. Hodnocení stavebního stavu 2.

Propustek v km 13,932

Propustek kamenný deskový o světlosti 0,6 m. Šířka propustku 7,2 m. Spodní stavba kamenná. V čelech a opěrách místy vypadané spárování. Kamenná římsa je vysunutá. Rok výstavby 1872. Hodnocení stavebního stavu 2.

Propustek v km 14,418

Propustek kamenný deskový o světlosti 0,65 m. Šířka propustku 7,6 m. Spodní stavba kamenná. Celý objekt je zanesen. Rok výstavby 1872. Hodnocení stavebního stavu 99 - nehodnocen.

1. ŽST Hlubočky

Propustek v km 15,280

Propustek železo betonový deskový o světlosti 0,6 m. Šířka propustku 16,4 m. Spodní stavba betonová. V čelech rozrušené zdivo. Kamenná římsa je vysunutá. Rok výstavby 1935. Hodnocení stavebního stavu 2.

1. Úsek Hlubočky – Hrubá Voda

Propustek v km 15,774

Propustek kamenný deskový o světlosti 0,65 m. Šířka propustku 15,65 m. Spodní stavba kamenná. Propustek zasypán a nefunkční. Rok výstavby 1872. Hodnocení stavebního stavu 3.

Propustek v km 16,118

Propustek kamenný deskový o světlosti 0,65 m. Šířka propustku 6,3 m. Spodní stavba kamenná. Propustek zasypán a nefunkční. Rok výstavby 1872. Hodnocení stavebního stavu 3.

Propustek v km 17,300

Propustek kamenný deskový o světlosti 0,6 m. Šířka propustku 6,1 m. Spodní stavba kamenná. Kameny na čele a v římsách jsou uvolněné. V opěrách vypadlé spárování. Rok výstavby 1889. Hodnocení stavebního stavu 3.

Propustek v km 17,537

Kamenná klenby s proměnlivou světlostí, maximální 1,9 m. Šířka propustku 47,25 m. Spodní stavba kamenná. Klenbou prosakuje voda. V klenbě i opěrách jsou uvolněny kameny a vypadané spárování. Křídla se vyklání. Rok výstavby 1889. Hodnocení stavebního stavu 2.

Propustek v km 18,181

Propustek kamenný deskový o světlosti 0,6 m. Šířka propustku 9,0 m. Spodní stavba kamenná. Uvolněné a vytlačené zdivo opěr, římsa utržena. Rok výstavby 1872. Hodnocení stavebního stavu 2.

OPĚRNÉ ZDI

V řešeném úseku se nacházejí 2 opěrné zdi.

* + 1. Popis nového stavu

K mostům v km 12,836 a 12,897 objednatel poskytl jako součást zadávací dokumentace diagnostický průzkum mostního objektu z roku 2020 (viz Díl 3 Část 3 Zadávací dokumentace).

K mostu v km 18,902 objednatel poskytl jako součást zadávací dokumentace diagnostický průzkum a stanovení zatížitelnosti a přechodnosti mostů (10/2025). Rozsah rekonstrukčních prací bude navrhnut s ohledem na statické posouzení (viz Díl 3 Část 3 Zadávací dokumentace)

Bude provedeno stanovení zatížitelnosti a přechodnosti dle předpisu SŽ S5/1 diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů. Zatížitelnost bude stanovena pro nosnou konstrukci i spodní stavbu mostu v kategorii „C“ (zatížitelnost stanovená přepočtem). Vymezení kategorie „C“ vyplývá z Dílu 3 Část 3 Zadávací dokumentace/Podrobné prohlídky mostů.

Pokud mostní objekty nevyhoví traťové třídě zatížení (TTZ) D4 s přidruženou rychlostí 80 km/h, budou navrženy stavební úpravy nad rámec požadavků uvedených v zadávací dokumentaci (ZP). Tyto úpravy zajistí, že mostní objekty po rekonstrukci budou splňovat požadovanou TTZ – D4/80.

V kapitole 3 Záměru projektu, který je součástí zadávací dokumentace, jsou uvedeny všechny mosty a propustky s návrhem požadavku na jejich opravu či rekonstrukci.

**Součástí plnění této veřejné zakázky není sanace skalních masivů**. Případná sanace skalních masivů bude řešena v rámci jiné samostatné akce.

* 1. Železniční tunely
     1. Neobsazeno.
  2. Železniční přejezdy
     1. Dokumentace PDPS bude obsahovat geodetickou část se zaměřením zpracovaným dle metodiky SŽG pro zaměřování nivelet pozemních komunikací v oblasti železničních přejezdů a bude vyhotovena dle přílohy Požadavky na přejezdech – VZOR-příloha (viz Díl 3 Část 5 Zadávací dokumentace). Rozsah zaměření pozemní komunikace bude požadován na obě strany minimálně na vzdálenost 30 m od osy krajní koleje, pokud je to relevantní vzhledem k navazující pozemní komunikaci. Rozsah zaměření musí umožňovat plynulé směrové a výškové napojení projektovaného stavu pozemní komunikace na stávající stav.
     2. Dokumentace bude obsahovat všechny povinné přílohy dle Přílohy P7 směrnice SŽ SM011, a to zejména podélný řez pozemní komunikací v oblasti železničního přejezdu podle ČSN 01 3466 v měřítku 1 : 100/10 (1 : 200/20) jako průkaz splnění sjízdnosti železničního přejezdu podle ČSN 73 6380. V případě šikmých železničních přejezdů budou doloženy podélné řezy vedené osami jízdních pruhů. U železničních přejezdů, které jsou posuzovány dle čl. 5.3.1 ČSN 73 6380 bude doloženo splnění požadovaných kritérií v rovině kolmé na osu koleje.
     3. Výškové řešení pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu musí splňovat požadavky stanovené v normě ČSN 73 6380. Jedná se především o články 5.2 a 5.3. Nedoporučuje se navrhovat parametry blízké minimálním hodnotám stanoveným ČSN 73 6380 z důvodu možných nepřesností při realizaci. V případě využití návrhových hodnot blízkých minimálním je nutné důsledně vyžadovat ověření sjízdnosti pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu v podélném profilu pro případný návrh omezujícího dopravního značení. Nad rámec prokázání splnění kritérií ČSN 73 6380 bude dle požadavku Objednatele prověřena vlečnými křivkami (nebo 3D simulacemi) sjízdnost železničního přejezdu pro definované skupiny vozidel.
     4. **Popis stávajícího stavu**
     5. V řešeném úseku se nachází železniční přejezdy:
* P7530 ev. km 12,074, přechod pěší místní komunikace, zabezpečen jen s kříži;
* P7531 ev. km 12,418, silnice III/44317, zabezpečen PZS 3SBI;
* P7532 ev. km 13,618, účelová komunikace, zabezpečen PZM2 (trvale uzamčen);
* P7533 ev. km 15,932, účelová komunikace (lesní cesta), zabezpečen jen kříži;
* P7534 ev. km 17,496, účelová komunikace (do kamenolomu), zabezpečen PZS 3SNI;
* P7535 ev. km 17,875, silnice III/44317, zabezpečen PZS 3ZBI;
* P7536 ev. km 18,153, účelová komunikace, zabezpečen PZS 3SNI;
* P7537 ev. km 19,748, účelová komunikace, zabezpečen PZS 3SBI.
  + 1. Z těchto přejezdů P7530 až P7532, P7534, P7535 a P7537 leží mimo úsek s rekonstrukcí železničního svršku a nejsou součástí projektu. P7533 a P7536 jsou tvořeny betonovým panelem mezi kolejnicemi a nezpevněnou komunikací vně kolejnic, tyto dvě přejezdové konstrukce budou rekonstruovány
    2. Všechny dotčené přejezdy touto stavbou musejí mít po ukončení této investiční akce rozhledové poměry dle normy ČSN 73 6380.

Přejezd P7533 v ev. km 15,932, který kříží trať s účelovou komunikaci, je sestaven z železobetonových panelů vykazujících praskliny na většině povrchu i lokální odlomeniny části panelů. Zabezpečení přejezdu je výstražnými kříži.

Přejezd P7536 v ev. km 18,153 se nachází na účelové komunikaci, se stávající železobetonovou konstrukcí. Panely vykazují praskliny i lokální odlomeniny. Zabezpečení přejezdu je PZS 3SNI.

* + 1. **Popis nového stavu**

Na přejezdu P7533 v ev. km 15,932 bude zřízena nová přejezdová konstrukce z celopryžových panelů, úhel křížení upraven z 45° na 55°. S přejezdem bude vybudována zpevněná komunikace do vzdálenosti 8,5 m od osy koleje a osazena svodnice pro odtok vody

Na přejezdu P7536 v ev. km 18,153 bude zřízena nová přejezdová konstrukce z celopryžových panelů, úhel křížení 75° se zachová. Ponechá se zabezpečení stávajícím PZS 3SNI. Pro zajištění sjízdnosti ve smyslu ČSN 73 6380 čl. 5.2.7 a 5.3.1 a odtoku vody navrženo zpevnění komunikace do vzdálenosti 8,5 m od osy koleje a osazení svodnice pro odtok vody.

* 1. Ostatní objekty
     1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody a podobně.
  2. Pozemní stavební objekty

Neobsazeno.

* 1. Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)
     1. Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO‑06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
     2. Mapové podklady se vyhotovují dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>
     3. Zhotovitel je povinen, v případě prací na mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
     4. Zhotovitel se zavazuje předat doplněné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním sytému DTMŽ.
     5. **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Díl 3 Část 4 Zadávací dokumentace).
  2. Životní prostředí
     1. Ke stavbě „Prostá rekonstrukce trati v úseku Hlubočky-Mariánské Údolí – Hrubá Voda“ bylo dne 19.05.2025 vydáno stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje, čj. KUOK 59277/2025 z hlediska zák. č. 114/1992 a zákona 100/2001 Sb. Toto stanovisko je pro zpracování projektu závazné (viz Díl 3 Část 2 Zadávací dokumentace).
     2. Záměr je v celé délce situován v bezprostředním sousedství Evropsky významné lokality Údolí Bystřice (CZ0714772) a částečně do ní i zasahuje. Dále v těsné blízkosti leží i EVL Libavá (CZ0714133) a Ptačí oblast Libavá (CZ0711019). Téměř celý úsek leží i v Přírodním parku Údolí Bystřice.
     3. Po úpravě rozsahu záměru není jeho součástí sanace skalních masivů. Případná sanace skalních masivů bude řešena v rámci jiné samostatné akce.

V místech křížení a souběhu s tokem Bystřice dosahuje k náspu železniční trati záplavové území Q100, pláň tělesa železničního spodku je však situována nad ním.

* 1. Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS
     1. Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO**999.90.90** Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.
     2. Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v odst. 4.16.3 těchto ZTP.
     3. Úpravy položkových rozpočtů

1. v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena R‑položka „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
2. pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
3. doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
4. u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“ bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „**NEOCEŇOVAT – Evidenční položka (neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO999.90.90)**“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bude označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
5. měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno za vadu díla.
6. Kalkulace položky „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
   * poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
   * ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.
     1. Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY – II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

R015112 – POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY – II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY \*)

Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO999.90.90.

Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

* + - * veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
      * náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
      * náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

* + - * náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

* + - * [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastnosti v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech, kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

* + 1. SO**999.90.90** Likvidace odpadů včetně dopravy

součástí objektu SO999.90.90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,

v soupisu prací je SO999.90.90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO999.90.90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.

* + 1. Souhrnný rozpočet

pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,

pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO999.90.90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

1. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   1. Všeobecně
      1. Výluky pro realizaci stavby jsou plánovány v roce 2026 v nepřetržitých výlukách:

* 46N t. ú. Hlubočky-M. Ú. – Hlubočky, ŽST Hlubočky, t. ú. Hlubočky – km 16,7 (k výh. K1);
* 14N t. ú. km 16,7 (vč. výh. K1) – Hrubá Voda, ŽST Hrubá Voda;
* 11N t. ú. km 17,5 (od výh. K1) – Hrubá Voda, ŽST Hrubá Voda.
  + 1. Celkový rozsah výluk: 21. 3. 2028 - 30. 11. 2028.
    2. Součásti dokumentace bude ocenění dle Sborníků OTSKP i ÚOŽI, případně CS ÚRS.
    3. Harmonogram plnění: dle SOD (Díl 2 Část 1 Zadávací dokumentace)
    4. Zadavatel pro účely zpracování diagnostického průzkumu ocelových konstrukcí a zaměření uložení mostnic v požadovaném rozsahu definovaném v obecném technickém zadání dle Záměru projektu a ZTP počítá s jejich provedením bez požadavku na výluky, tj. tedy jejich provedení bude probíhat za provozu s přijatými patřičnými bezpečnostními opatřeními, např. zavedením snížené rychlosti železničního drážního provozu.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ [(https://www.spravazeleznic.cz/  
dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc.](https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc)

* + 1. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy), **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“ a https://modernizace.spravazeleznic.cz/ v sekci „Typová řešení“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Neobsazeno